



APPRECIATION DE LA SÉCURITÉ URBAINE

Ville de Panama – Panama

Unidad de Análisis Político y Seguridad
Corporativa - UAPSC

Mai de 2025.

Appréciation de la Sécurité Urbaine

Ville de Panama, Panama

1. Analyse Situationnelle

La situation sécuritaire à Panama City pour l'année 2025 se caractérise par une tendance à la hausse de l'incidence de la criminalité, en particulier dans les crimes à fort impact tels que les homicides, les vols et les vols. En 2024, les cas de vol ont augmenté de 10% et les vols qualifiés de 3% tandis que les homicides ont atteint 581 cas, avec un taux de 13 pour 100 mille habitants, la capitale étant l'une des zones les plus touchées ([Ministerio de Seguridad Pública](#), 2024). Le début de l'année 2025 a été marqué par des épisodes violents, comme les quatre meurtres enregistrés le premier jour de l'année, reflétant la persistance de la violence et la présence de gangs dans divers secteurs urbains ([Mi Diario](#), 2025). Malgré les efforts de la police et la mise en œuvre des opérations, la criminalité continue de remettre en cause la capacité de réponse des autorités, ce qui souligne l'urgence de stratégies plus efficaces et durables ([JAP](#), 2025).

En ce qui concerne la perception des citoyens, l'insécurité continue d'être l'une des principales préoccupations de la population de Panama City. Selon le dernier sondage Gallup Pa-namá, réalisé en février 2023, 80% des Panaméens considèrent que la criminalité et la délinquance ont augmenté, atteignant le plus haut niveau de perception négative des 20 derniers mois. Seulement 1% des répondants perçoivent une diminution de la criminalité et 20% estiment que la situation reste la même. De plus, 15% des ménages déclarent qu'au moins un membre a été victime d'un vol ou d'une agression au cours des derniers mois, ce qui renforce le sentiment de vulnérabilité au quotidien. Cette perception d'insécurité est aggravée par l'inquiétude généralisée face à l'augmentation du trafic de drogue, que 60% de la population identifie comme un problème croissant ces dernières années ([Panamá América](#), 2025).

Dans ce document, l'Unidad de Análisis Político y Seguridad Corporativa (UAPSC) de 3 + SC effectuera l'Évaluation de la Sécurité urbaine de la ville de Panama, Panama, analysant la dynamique qui a un impact sur la sécurité, les facteurs générateurs de risques et le comportement criminel sur la base de statistiques, avec l'objectif principal de faire connaître la situation sécuritaire de la ville pour établir des scénarios prospectifs et des recommandations utiles pour la gestion, le traitement et le contrôle des risques.

2. Analyse Criminelle

Afin de rendre visibles les variations en pourcentage et la dynamique par criminalité dans la ville de Panama, une analyse de la criminalité sera établie, dans laquelle les chiffres et les tendances de variation de quatre crimes à fort impact pour la période entre janvier et mars 2024 et 2025 sont mis en évidence. Par la suite, chaque phénomène sera analysé en profondeur, ainsi que les scénarios de risque présents dans la ville, associant les récents événements d'insécurité et les zones dans lesquelles ils se sont matérialisés.

STATISTIQUES DE LA CRIMINALITÉ À LA VILLE PANAMA	jan- vier- mars 2024	jan- vier- mars 2025	Variation % janvier-mars 2024 vs 2025
HOMICIDES	78	89	14%
VOL DE PERSONNES	2135	2284	7%
VOL	1021	788	-23%
BLESSURES CORPORELLES	846	773	-9%
TOTAL	4080	3934	-4%

Source: Propre élaboration avec des informations du Ministère de la Sécurité Publique et de la Direction du Système National Intégré de Statistiques criminelles.

Note. Les chiffres sont sujets à changement en fonction des processus de mise à jour des sources.

Selon les données du ministère de la Sécurité publique, les délits pris en compte ont diminué de 4%, passant de 4 080 à 3 934 cas enregistrés en comparant la période entre janvier et mars 2024 et 2025. Le vol de personnes est le crime qui s'est le plus matérialisé dans les deux moments, avec 2135 plaintes en 2024 et 2284 en 2025, soit une augmentation de 7%. D'autre part, les vols qualifiés sont le deuxième crime le plus signalé, atteignant 1021 en 2024 et 788 en 2025, soit une réduction de 23%. D'autre part, les homicides ont augmenté de 14%, passant de 78 cas entre janvier et mars 2024 à 89 en 2025.

2.1 Vol de personnes

Le vol de personnes et le vol à Panama City sont des crimes qui se produisent assez régulièrement, car ce sont les crimes qui enregistrent le plus de cas au cours des deux périodes étudiées. Entre les deux crimes, entre janvier et mars 2024, il y a eu 3156 cas et en 2025, 3072 cas ont été signalés. Les vols ont augmenté de 9% par rapport à l'année précédente, atteignant 17 161 cas dans tout le pays, dont 55% sont concentrés dans la province de Panama, en particulier dans des districts tels que Bella Vista, Betania, San Francisco, Juan Díaz et Ancón. Pendant ce temps, les vols ont augmenté de 3%, avec 5 623 incidents signalés, Calidonia, Juan Díaz, Pacora, Santa Ana, Tocumen et Curundú étant les secteurs les

plus touchés ([Ministerio de Seguridad Pública](#), 2025). De plus, les vols qualifiés et les vols de voitures ont maintenu leur incidence, avec 91 vols qualifiés et 163 vols de véhicules signalés jusqu'à présent en 2025, Panama Est et la région métropolitaine étant les zones les plus vulnérables ([TVN](#), 2025).

2.2 Vol sous diverses formes

En 2025, les vols de véhicules, de motos et de magasins à Panama City continuent d'augmenter, reflétant une tendance inquiétante à la criminalité qui affecte la sécurité urbaine. Les vols de véhicules ont enregistré une augmentation de 11% en 2024, avec 819 cas signalés, et jusqu'à présent en 2025, il y a déjà eu 163 vols et 91 vols de voitures, principalement concentrés dans l'Est du Panama, Betania et la région métropolitaine. Les conducteurs de formulaires numériques argentés constituent un groupe particulièrement vulnérable, car les criminels profitent des zones peu fréquentées pour commettre des vols, en utilisant des méthodes telles que briser les vitres et manipuler le système d'allumage pour voler les véhicules. De plus, la commercialisation illégale de véhicules volés via les réseaux sociaux a été détectée, avec des documents falsifiés qui entravent la récupération et augmentent le risque pour les acheteurs ([Panamá América](#), 2025). Un cas pertinent s'est produit en mars 2025 à Nuevo Tocumen, où un vol aggravé d'un conducteur et de sa fille a généré une alarme sociale et renforcé la demande d'une surveillance accrue et d'une présence policière dans les parkings et les zones commerciales ([TVN](#), 2025). En ce qui concerne le vol à l'étalage, bien que les chiffres exacts récents ne soient pas disponibles, une incidence significative demeure dans les zones commerciales et les centres urbains, où des cas fréquents de petits vols et de vols opportunistes sont signalés, affectant à la fois les commerçants et les consommateurs. Parmi les cas récents les plus pertinents, le vol perpétré en décembre 2024 à la bijouterie "Breitling" du centre commercial Multiplaza se démarque, où un groupe de cinq criminels a fait irruption à l'aube, suscitant l'inquiétude des commerçants et des visiteurs, et démontrant que même les espaces considérés comme les plus sûrs ne sont pas exempts de risque ([La Es-trella de Panamá](#), 2024).

2.3 Piraterie Terrestre

En 2025, les vols et les vols de véhicules cargo à Panama City ont connu une augmentation significative, affectant à la fois la sécurité des conducteurs et l'intégrité des marchandises transportées. Ce type de crime a augmenté d'environ 30% au cours de la dernière année, avec des modalités de plus en plus sophistiquées qui incluent l'utilisation du brouillage pour bloquer les communications et entraver l'intervention de la police. Les agressions de groupe sont principalement concentrées dans les zones peu peuplées ou sur les voies d'accès à la ville, où les criminels profitent de la vulnérabilité des véhicules arrêtés pour le chargement et le déchargement. Parmi les cas récents les plus pertinents, l'augmentation des vols sur les routes reliant la capitale aux zones industrielles et portuaires se démarque, générant des pertes économiques importantes et mettant en danger la sécurité physique des conducteurs ([ReportAcero](#), 2025). Les autorités ont intensifié les opérations et la formation des chauffeurs, mais la persistance de ces crimes montre la nécessité de renforcer la surveillance aux points critiques et d'améliorer la coordination interinstitutionnelle pour protéger le transport de marchandises dans la capitale panaméenne ([TVN](#), 2025).

2.4 Homicides

En 2025, les homicides dans la ville de Panama ont enregistré une légère baisse de 4% au cours du premier trimestre par rapport à la même période en 2024, avec 139 meurtres enregistrés contre 145 cas précédents. Malgré cette réduction, la violence homicide reste un défi important, principalement concentrée dans la province de Pa-namá, qui a signalé 41% des cas, suivie de San Miguelito et Colón. 92,1% des victimes sont des hommes, principalement des groupes d'âge entre 18 et 34 ans, et 89% des homicides sont commis avec des armes à feu. Un fait alarmant est que 9% des victimes sont des mineurs, dont de très jeunes enfants, ce qui montre la gravité du phénomène. Bien qu'il y ait eu une augmentation de 4,4% des homicides au niveau national en 2024, avec 581 cas, les récentes opérations policières ont réussi à réduire l'incidence au cours de mois spécifiques, comme novembre et décembre, suggérant des progrès dans la lutte contre la violence, bien que des foyers critiques persistent dans certaines zones urbaines ([TVN](#), 2025).

2.5 Extorsion, menaces et enlèvements

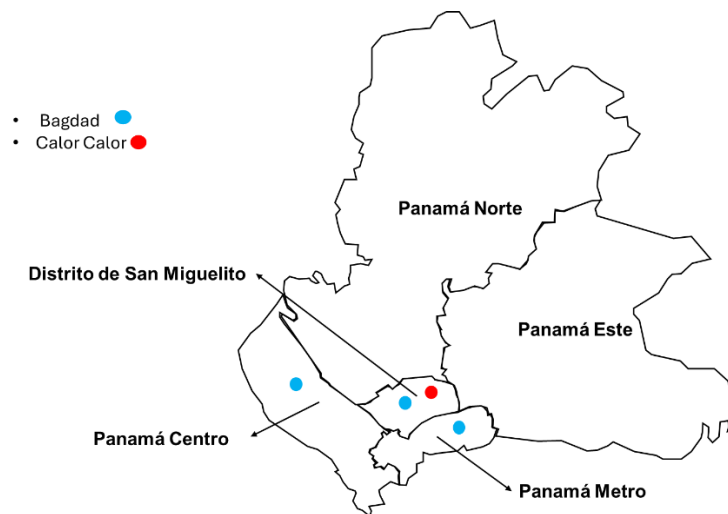
En 2025, les enlèvements à Panama City maintiennent une incidence faible mais persistante, avec une prévalence particulière des enlèvements express, une modalité dans laquelle la victime est détenue pendant une courte période pour voler des objets de valeur et exiger des retraits d'argent immédiats aux guichets automatiques. Selon des données récentes, la plupart de ces cas ne sont pas signalés en raison de menaces directes contre les victimes et leurs proches, ce qui rend difficile la mesure précise du phénomène /TVN, 2024. Les autorités ont souligné que les enlèvements traditionnels, qui impliquent une détention prolongée et des demandes de rançon, sont rares, avec seulement sept plaintes au cours de la dernière année et cinq condamnations. Cependant, le lien de ces crimes avec des organisations criminelles et la participation occasionnelle d'étrangers avec des nationaux montrent un risque latent qui nécessite une attention continue de la part des forces de sécurité ([TVN](#), 2024).

En ce qui concerne les extorsions et les menaces, ces crimes se sont intensifiés ces dernières années, notamment sous la forme d'enlèvements virtuels, où les victimes reçoivent de faux appels informant de la prétendue privation de liberté d'un proche pour exiger des paiements immédiats. Le Parquet contre le crime organisé a fait état de plus de 360 enquêtes liées à l'extorsion en 2022, dont beaucoup concernaient l'exploitation d'informations personnelles obtenues via des réseaux sociaux ou des pages de services sexuels, ce qui a élargi le spectre des victimes et des modalités pénales. Ces crimes génèrent un impact significatif sur la perception de la sécurité de la population, ce qui exige une plus grande efficacité dans la prévention et la poursuite de ces pratiques, ainsi que des campagnes de sensibilisation pour éviter de tomber dans ces pièges. La collaboration interinstitutionnelle et l'utilisation de technologies de pointe sont essentielles pour faire face à cette menace croissante dans la capitale panaméenne ([Panamá América](#), 2023).

3 Facteurs générateurs de risques

3.1 Micro-traffic et groupes criminels

Répartition des principaux gangs criminels de la ville de Panama



Source: Ministère de la Sécurité Publique et Direction du Système National Intégré de Statistiques criminelles, 2025.

En 2025, les gangs organisés et les gangs de la ville de Panama sont consolidés comme le principal moteur des morts violentes. Ces groupes considèrent la capitale panaméenne comme un point stratégique pour les économies illégales, en particulier le trafic de drogue, en raison de sa localisation entre les pays producteurs de drogue d'Amérique du Sud et les marchés très lucratifs d'Amérique du Nord, d'Europe, d'Asie et d'Afrique. À cela s'ajoute sa vaste infrastructure portuaire et la présence du canal de Panama, ce qui fait du pays un corridor clé pour le trafic de drogue. Le crime organisé maintient une structure complexe et mondialisée, dirigée par des gangs locaux tels que Bagdad et Calor Calor, qui opèrent en alliance avec des agences internationales telles que le Sinaloa (Mexique) et le Clan du Golfe (Colombie). Ces réseaux contrôlent les routes logistiques qui utilisent les ports, les zones franches et le canal lui-même pour acheminer la cocaïne vers les continents où sa valeur peut tripler par rapport au marché américain ([Prensa Latina](#), 2024). En 2024, plus de 117 tonnes de drogue ont été saisies à Panamá. De plus, il y a eu une augmentation de 30% des vols de marchandises, souvent commis avec des technologies de pointe telles que les inhibiteurs de signal ([El País](#), 2025). La corruption dans les institutions publiques et privées facilite ces opérations, permettant aux groupes

criminels d'échapper aux contrôles douaniers, de manipuler les systèmes de numérisation et de blanchir de l'argent par le biais d'entreprises fictives.

Le micro-traffic s'est également développé dans les zones urbaines, les gangs de jeunes se disputant le contrôle des points de vente dans des secteurs tels que San Miguelito, Colón et la région métropolitaine. Ces affrontements génèrent de la violence et de l'extorsion de commerçants ([Índice Global de Crimen Organizado](#), s.f.). Actuellement, le trafic de drogue panaméen est en pleine transformation: la demande croissante en Europe entraîne des routes transatlantiques, tandis que le marché local diversifie son offre avec de la marijuana cultivée dans des zones reculées et des drogues synthétiques telles que l'ecstasy et la kétamine, en provenance du Mexique et de la Colombie. Malgré des politiques telles que la légalisation de la marijuana à des fins médicales, le manque de transparence et les faiblesses de la lutte contre le blanchiment d'argent limitent l'impact de ces mesures ([Prensa Latina](#), 2024). La convergence entre les acteurs locaux et internationaux, associée à l'utilisation de technologies sophistiquées, positionne le Panama comme un nœud critique dans le trafic mondial de drogue. Pour faire face à ce phénomène, il faut une réponse globale combinant coopération internationale, renforcement institutionnel et améliorations substantielles du renseignement policier.

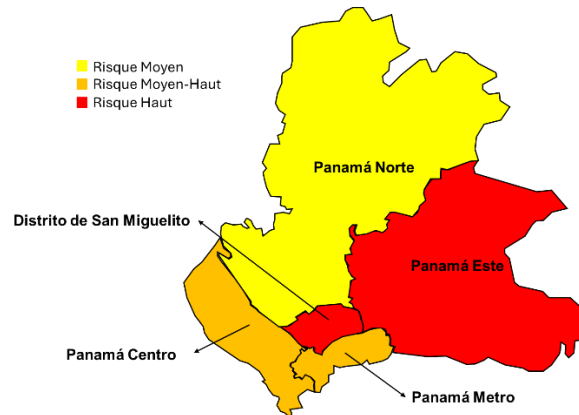
3.2 Protestation sociale

En 2025, la contestation sociale à Panama a atteint des niveaux de mobilisation sans précédent, entraînés principalement par le rejet de la loi 462 qui réforme la Caisse de sécurité sociale (CSS), la réactivation des accords miniers et sécuritaires avec les États-Unis. Les manifestations ont été menées par un large éventail d'acteurs sociaux, notamment des syndicats d'enseignants, des syndicats de la construction tels que SUNTRACS, des associations d'enseignants, des agents de santé, des étudiants, des travailleurs des transports et des mouvements autochtones, en particulier le Coordinateur national des Peuples autochtones. Ces groupes ont rejoint des alliances telles que ANADEPO et l'Alliance People United for Life, organisant des grèves générales, des fermetures de routes, des arrêts de travail et des marches de masse qui ont paralysé des secteurs clés de la ville et affecté la distribution de biens essentiels ([Telesur](#), 2025). Dans ce contexte, la réponse de l'État a été marquée par des épisodes de répression, avec l'utilisation de gaz lacrymogènes, des arrestations de dirigeants et des rapports de violations des droits de l'homme ([Prensa Latina](#), 2025). Les autorités justifient ces actions par le maintien de l'ordre public et de la fluidité de la circulation, mais la perception d'une main lourde et le manque d'ouverture au dialogue ont intensifié le mécontentement social. Il y a eu des affrontements entre les manifestants et les forces de sécurité, ainsi que des accusations de crimes contre les participants à la manifestation, ce qui a accru la tension et le sentiment de criminalisation de la protestation sociale ([EFE](#), 2025).

4. Niveau de Risque

L'objectif de l'analyse du niveau de risque est d'identifier les domaines où, selon les statistiques institutionnelles, il existe une plus grande possibilité de présenter des scénarios de violence et de matérialisation de crimes à fort impact. Dans le cas de la présente Évaluation de la Sécurité Urbaine-Panama City, la caractérisation sera effectuée sur la base des statistiques de sécurité et de criminalité

du Ministère de la Sécurité Publique et de la Direction du Système National Intégré de Statistiques Criminelles. Nous procéderons ensuite à l'identification des quartiers les plus problématiques de la ville, à travers deux indicateurs: les cas d'homicide et autres crimes à fort impact social, ainsi que la présence de groupes criminels organisés.



Source: Ministère de la Sécurité Publique et Direction du Système National Intégré de Statistiques Criminelles

Niveau de risque moyen: Panama Nord

Cette zone est classée comme à risque moyen car elle contient des municipalités telles que Alcalde Díaz, Chilibre et Las Cumbres qui ont une densité de criminalité plus faible, mais avec des vols occasionnels et la présence de groupes mineurs dédiés au vol de voitures (augmentation de 11% en 2024). De plus, il présente principalement des zones résidentielles et des zones semi-urbaines avec une surveillance limitée, ce qui indique qu'il n'est pas tellement nécessaire de disposer d'un système de sécurité aussi robuste.

Niveau de risque moyen-haut: Panama Centro et Panama Metro

La région comprend des colonies telles que El Chorrillo, Santa Ana, Calidonia, San Francisco, Betania et Pacora. Bien qu'il y ait eu une réduction de 4,5% des homicides en 2025, les taux de criminalité restent élevés, en particulier les vols qualifiés et les vols dans les zones commerciales, avec une augmentation de 22,33% en 2024. Bien que les vols aggravés aient diminué de 5,85% cette même année, la présence de microtrafics et de gangs mobiles persiste. Il a également été détecté une activité de groupes dédiés au vol de marchandises et au trafic de drogue, en particulier dans les zones portuaires. À l'échelle nationale, 17 161 cas de vol ont été signalés, dont 55% se sont produits dans cette région, ce qui a motivé l'exécution d'opérations policières fréquentes.

Niveau de risque haut: Panama Oriental et district de San Miguelito.

Les municipalités de Tocumen, Juan Díaz, Las Garzas, Belisario Frías et Victoriano Lorenzo ont une forte incidence de criminalité. Cette zone a un taux d'homicides de 12 pour 100 mille habitants et représente 41% des homicides au niveau provincial, principalement en raison de conflits territoriaux entre gangs tels que Bagdad, Calor Calor et des cellules associées au trafic de drogue. De plus, des niveaux élevés de vols aggravés, de micro-vols et de vols de véhicules sont signalés, représentant 30% de ces crimes dans la province. Il est considéré comme une zone critique en raison de la survenue d'extorsions et d'enlèvements express, ce qui a motivé de fréquentes opérations policières contre le crime organisé en raison de sa forte densité de criminalité.

5. Conception de scénarios conjoncturels

La sécurité dans la ville de Panama d'ici 2025 est à un stade complexe, marquée par des avancées opérationnelles significatives, mais aussi par des défis structurels persistants qui limitent une amélioration durable. Au cours du premier trimestre de l'année, il y a eu une légère diminution des homicides et des vols qualifiés, résultat d'une plus grande efficacité des opérations policières, des saisies de drogues et d'armes et d'une augmentation des renseignements criminels. Cependant, ces améliorations ne se reflètent pas de manière homogène dans toutes les municipalités, car des zones telles que El Chorrillo, San Miguel et Tocumen continuent d'être des foyers de violence élevée, avec une présence consolidée de groupes criminels organisés dédiés au trafic de drogue, au micro-traffic, à l'extorsion et aux tueurs à gages. Dans le même temps, des crimes tels que les enlèvements express, les menaces et les vols de personnes et de véhicules maintiennent des niveaux d'incidence élevés, affectant directement la perception de la sécurité et la qualité de vie des citoyens. Cette dualité entre progrès ponctuels et persistance de la criminalité souligne la nécessité d'une approche globale qui non seulement renforce la capacité répressive, mais s'attaque également aux causes sociales et économiques qui alimentent la criminalité.

À court et moyen terme, les perspectives de sécurité dans la capitale panaméenne exigent la consolidation d'une stratégie multidimensionnelle combinant technologie de pointe, coopération interinstitutionnelle et politiques sociales inclusives. Il est essentiel d'améliorer les systèmes de surveillance intelligents, d'améliorer l'interopérabilité entre les forces de l'ordre et d'optimiser la gestion de l'information pour anticiper et neutraliser les menaces. Cependant, la sécurité ne peut dépendre exclusivement de l'action de la police; un engagement soutenu envers les programmes d'éducation, la création d'emplois et le développement communautaire est nécessaire, en particulier pour les jeunes à risque et les secteurs vulnérables où le crime organisé recrute plus facilement. De même, la lutte contre le trafic de drogue et la criminalité transnationale doit être renforcée par une coopération régionale et un contrôle strict des points stratégiques tels que les ports, les zones franches et les couloirs logistiques, où se concentre une grande partie du trafic illicite. Ce n'est que par un équilibre entre la prévention, la persécution et une justice efficace qu'il sera possible de réduire la criminalité structurelle et

d'améliorer la confiance des citoyens, en allant vers une ville de Panama plus sûre, plus résiliente et avec une plus grande cohésion sociale dans les années à venir.

6. Recommandations

- Toujours maintenir un haut degré de connaissance de la situation, ce qui permet d'identifier les risques ou les menaces découlant de situations extérieures au lieu ou aux zones où ils se trouvent.
- En tenant compte de la description du niveau de risque fournie dans ce document, identifiez les zones et les établissements présentant un niveau de risque élevé. Ceci afin de prévoir des plans de sécurité et d'autosoins.
- En cas de voyage en véhicule privé, effectuez une analyse d'itinéraire et disposez d'itinéraires alternatifs qui vous permettent de résoudre les nouveautés sur l'itinéraire.
- Essayez de faire vos déplacements pendant les heures de clarté.
- Pour le déplacement d'expatriés ou de personnes étrangères à l'intérieur de la ville de Panama, évaluez la probabilité de disposer de systèmes de surveillance des mouvements à distance depuis un Centre de commandement.
- Si vous vous trouvez dans des zones à forte affluence de personnes telles que des restaurants, des centres commerciaux ou des bars, restez toujours attentif au soin de vos effets personnels et évitez d'engager des conversations avec des personnes qui demandent soudainement des faveurs ou souhaitent vous approcher.
- Évitez d'avoir des informations détaillées ou sensibles sur vos proches, ainsi que sur l'organisation pour laquelle vous travaillez, sur votre téléphone portable.
- Soyez prudent avec les informations que vous publiez sur vos réseaux sociaux, en gardant à l'esprit que plus la confidentialité est faible, plus l'exposition au risque d'extorsion ou de coupure est grande-
- Si vous êtes victime d'une extorsion téléphonique, ne raccrochez pas, essayez d'en prendre note, ne donnez ni votre nom ni votre numéro d'identité et, si possible, enregistrez l'appel.
- Si vous êtes victime de menaces sous l'une de ses formes, contactez immédiatement les autorités et ne cédez pas aux demandes des criminels.
- Entraînez-vous si possible à la conduite défensive et évasive augmentant votre capacité à sauver votre vie ou celle de votre famille en cas d'agression sur la voie publique.
- Si vous êtes dans une situation de grande vulnérabilité et susceptible d'être victime de ro-bo ou d'enlèvement express, n'opposez aucune résistance.

Références

Ávila, C. (2 de Enero de 2025). ¡Inicio sangriento! Cuatro asesinatos marcan el primer día de 2025 en Panamá. Obtenido de Mi Diario : https://www.midiario.com/policiales/inicio-sangriento-cuatro-asesinatos-marcen-el-primer-dia-de-2025-en-panama/#google_vignette

Ávila, L. (2 de Marzo de 2023). Encuesta: Percepción de inseguridad se dispara en febrero. Obtenido de Panamá América : <https://www.panamaamerica.com.pa/judicial/encuesta-percepcion-de-inseguridad-se-dispara-en-febrero-1218821>

EFE. (21 de Febrero de 2025). Manifestantes protestan en Panamá en defensa de la soberanía del Canal y Seguro Social. Obtenido de EFE: <https://efe.com/mundo/2025-02-21/protestas-panama-reformas/>

Global Initiative Against Transnational Organized Crime . (2023). ÍNDICE GLOBAL DE CRIMEN ORGANIZADO PANAMÁ. Ciudad de Panamá.

González, A. (7 de Diciembre de 2024). Multiplaza, víctima de robo en el corazón de la ciudad. Obtenido de La Estrella de Panamá: <https://www.laestrella.com.pa/panama/multiplaza-victima-de-robo-en-el-corazon-de-la-ciudad-FA9705043>

JAP Radio y TV. (26 de Febrero de 2025). Inseguridad en aumento: la urgencia de una política efectiva. Obtenido de JAP Radio y TV: <https://gruposjapradiotv.com/2025/02/26/inseguridad-en-aumento-la-urgencia-de-una-politica-efectiva/>

Lasso, M. (19 de Enero de 2023). Secuestro y extorsión, delitos que cobran fuerza en Panamá. Obtenido de Panamá, América: <https://www.panamaamerica.com.pa/judicial/secuestro-y-extorsion-delitos-que-cobran-fuerza-en-panama-1217118>

Marquínez, A. (16 de Abril de 2025). Homicidios disminuyen un 4% durante el primer trimestre de 2025. Obtenido de TVN: https://www.tvn-2.com/nacionales/homicidios-disminuyen-4-durante-primer-trimestre-2025_1_2185633.html

Ministerio de Seguridad . (2024). Rendición de Cuentas 2024. Obtenido de Ministerio de Seguridad : <https://minseg.gob.pa/wp-content/uploads/2025/01/Minseg.pdf>

Molina, U. (29 de Abril de 2021). ¿Son comunes los secuestros en Panamá? Obtenido de TVN: https://www.tvn-2.com/contenido-exclusivo/secuestro-delito-libertad-patrimonio-personal_1_1096204.html

Panamá Amércia . (17 de Enero de 2025). Aumentan 11% los hurtos de vehículos en Panamá durante 2024. Obtenido de Panamá Amércia : <https://www.panamaamerica.com.pa/sucesos/aumentan-11-los-hurtos-de-vehiculos-en-panama-durante-2024-1245316>

Prensa Latina . (20 de Noviembre de 2024). Panamá con alta incidencia del crimen organizado. Obtenido de Prensa Latina : <https://www.prensa-latina.cu/2024/11/20/panama-con-alta-incidencia-del-crimen-organizado/>

Prensa Latina. (13 de Mayo de 2025). Panamá: 21 días de huelga indefinida, entre represión y diálogo. Obtenido de Prensa Latina: <https://www.prensa-latina.cu/2025/05/13/panama-21-dias-de-huelga-indefinida-entre-represion-y-dialogo/>

Report Acero. (20 de febrero de 2025). Tendencia de mercancías más robadas en el transporte de carga en 2025. Obtenido de Report Acero: <https://reportacero.com/tendencia-de-mercancias-mas-robadas-en-el-transporte-de-carga-en-2025/>

SISTEMA NACIONAL INTEGRADO DE ESTADÍSTICAS CRIMINALES. (2024). ESTADÍSTICAS COMPARATIVAS ENERO A DICIEMBRE AÑO -2024 (Cifras Preliminares). Obtenido de Ministerio de Seguridad Pública: <https://minseg.gob.pa/wp-content/uploads/2025/01/SIEC-Preliminar.pdf>

TeleSur. (8 de Mayo de 2025). Más sectores sociales se unen a protestas antineoliberales en Panamá. Obtenido de TeleSur: <https://www.telesurtv.net/mas-sectores-sociales-unen-protestas-antineoliberales-panama/>

TVN Noticias . (16 de Abril de 2025). Hurto y robo de autos: Panamá Este y área metropolitana las zonas más afectadas. Obtenido de TVN: https://www.tvn-2.com/nacionales/hurto-y-robos-de-autos-panama-zona-mas-afectadas_1_2185675.html