



Editorial

UNIDAD DE ANÁLISIS POLÍTICO Y SEGURIDAD CORPORATIVA

ANALYSE DU COURANT SITUACIÓN

GLOBAL

Quelles conséquences la récente alliance entre la Chine, la Corée du Sud et le Japon peut-elle avoir face aux droits de douane imposés par les États-Unis?

REGIONAL

Quelle est la raison du phénomène récent de migration inverse en Amérique latine?

LOCAL

Mobilisations des communautés indigènes: causes de l'arrivée récente des indigènes minga dans la capitale et des blocages sur l'autoroute panaméricaine.



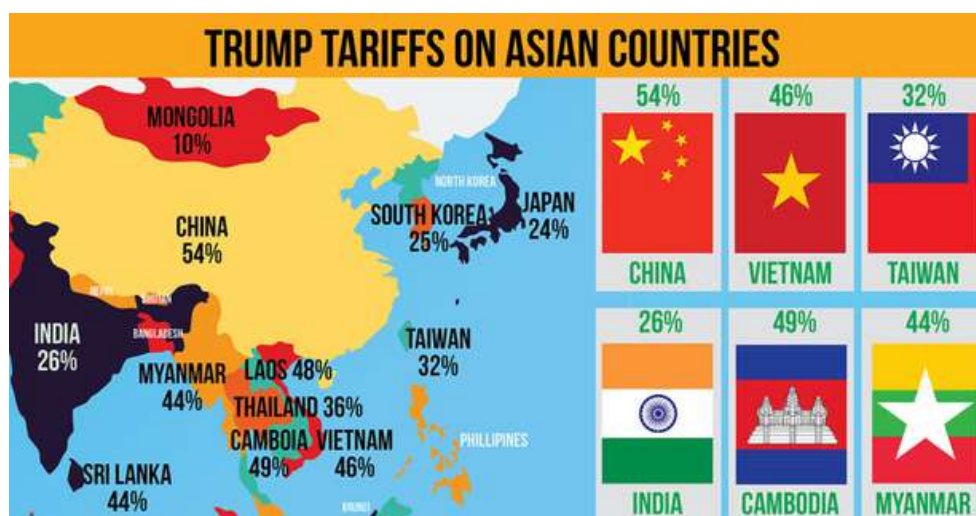


Quelles conséquences la récente alliance entre la Chine, la Corée du Sud et le Japon peut-elle avoir face aux droits de douane imposés par les États-Unis?

Dans un contexte marqué par la résurgence du protectionnisme américain, la Chine, le Japon et la Corée du Sud ont franchi une étape inédite vers la coopération économique régionale. Fin mars 2025, les ministres du Commerce et de l'Industrie de ces trois pays se sont réunis à Séoul pour coordonner une réponse commune aux nouveaux tarifs imposés par l'administration de Donald Trump, qui touchent particulièrement des secteurs stratégiques tels que les véhicules, les pièces automobiles et les semi-conducteurs. La décision d'aller vers un accord de libre-échange trilatéral et de renforcer les chaînes d'approvisionnement régionales est une réaction directe à la politique tarifaire américaine, qui menace de déstabiliser le commerce mondial et de nuire aux principales économies exportatrices d'Asie de l'Est. Les trois pays, qui représentent ensemble environ 25% du PIB mondial et 21% du commerce mondial, ont convenu d'accélérer les négociations en vue d'un accord de libre-échange qui élimine les barrières

tarifaires et non tarifaires et favorise un environnement commercial prévisible, ouvert et équitable (DW, 2025). L'accord tripartite comprend également une coopération technique dans des secteurs critiques (tels que les semi-conducteurs) et un dialogue sur les contrôles à l'exportation, dans le but de réduire la dépendance vis-à-vis des marchés extérieurs et d'atténuer l'impact des restrictions commerciales imposées par les États-Unis.

Tarifs imposés par l'administration Donald Trump aux pays asiatiques dont le Japon, la Corée du Sud et la Chine:



Source: Asian Weekly, 2025.

L'accord tripartite entre la Chine, le Japon et la Corée du Sud représente un tournant dans la géopolitique mondiale, car il marque la formation d'un nouvel axe de puissance économique en Asie de l'Est. Ce bloc, qui rassemble un quart du PIB mondial et plus de 20% du commerce mondial, conteste ouvertement l'hégémonie économique de l'Occident et pourrait déplacer le centre de la fabrication, de l'innovation et de la consommation vers l'Est. La coopération entre ces pays, historiquement divisés par des conflits et des rivalités, témoigne d'un pragmatisme qui privilégie la stabilité et l'autosuffisance régionale à la volatilité et au protectionnisme des États-Unis. L'alliance trilatérale cherche non seulement à protéger leurs économies des tarifs douaniers américains, mais jette également les bases d'un modèle alternatif d'intégration économique, caractérisé par une planification industrielle à long terme et une souveraineté technologique (CECSA, 2025).

À court et moyen terme, la consolidation de cet accord pourrait accélérer la fragmentation du commerce mondial en blocs régionaux rivaux. La reconfiguration des chaînes d'approvisionnement, en mettant davantage l'accent sur la production et les échanges régionaux, réduira la dépendance vis-à-vis des fournisseurs américains et européens.



De plus, la coopération dans des secteurs stratégiques tels que les semi-conducteurs et les terres rares permettra à la Chine de diversifier ses sources et de renforcer son industrie technologique, tandis que le Japon et la Corée du Sud pourront accéder aux matières premières essentielles pour leur industrie des puces (El Grand Continent, 2025). Ce processus pourrait affaiblir le rôle traditionnel de l'Organisation mondiale du commerce en tant qu'arbitre du commerce mondial et inciter d'autres régions à rechercher des modèles d'intégration similaires, modifiant profondément l'équilibre international des pouvoirs (SDP Noticias, 2025).

À l'avenir, les perspectives indiquent que l'Asie de l'Est pourrait se consolider en tant que nouvel épicode de l'économie mondiale, déplaçant progressivement l'influence des États-Unis et de l'Union européenne dans la région. Cependant, ce scénario n'est pas sans risques: la polarisation commerciale pourrait intensifier la concurrence géostratégique, accroître la volatilité sur les marchés émergents et provoquer des représailles commerciales supplémentaires de la part des États-Unis. Malgré ces défis, l'intégration régionale asiatique semble avoir un horizon de croissance soutenue, avec la possibilité d'inspirer une nouvelle ère d'alliances économiques qui redéfinissent les règles du commerce et de la géopolitique mondiale.


Votre entreprise est-elle prête à relever les défis et à saisir les opportunités qu'offre le pays ?

Obtenez le **guide essentiel** de la sécurité en Colombie.

**CARTE DES
RISQUES**
COLOMBIA 2025

[Acheter le document](#)

Quelle est la raison du phénomène récent de migration inverse en Amérique latine?



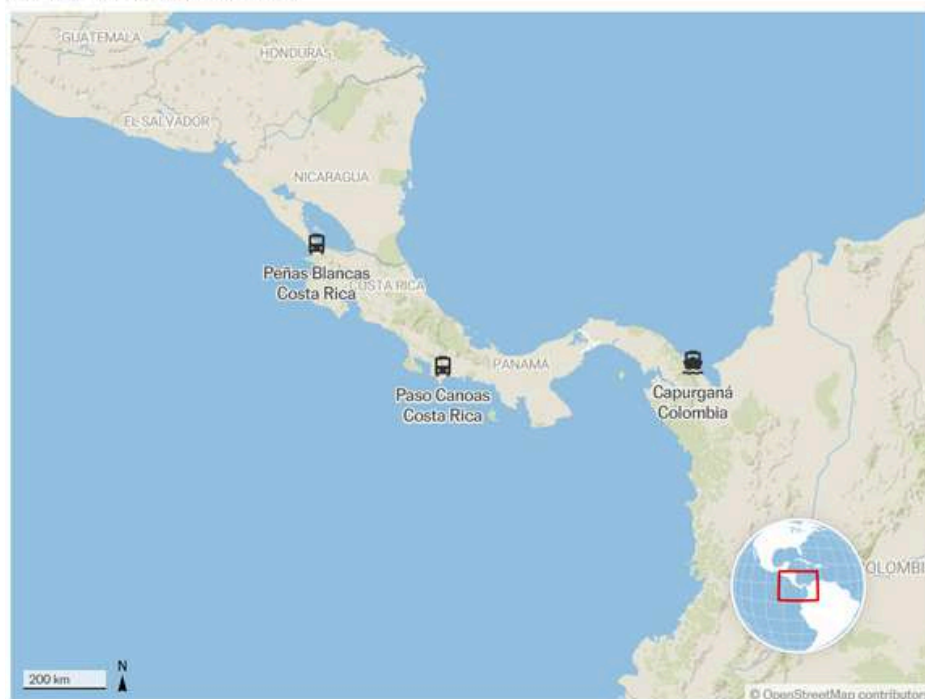
Les politiques d'immigration du président des États-Unis, Donald Trump, ont provoqué une augmentation significative des retours de migrants en Amérique du Sud. Des milliers de personnes ont décidé de retourner dans leur pays d'origine face à la suppression des programmes de protection, au durcissement des mesures d'immigration et aux menaces constantes d'expulsion. Depuis janvier, la Colombie est devenue un point de transit clé pour ces retours ([El País](#), 2025). Le Panama a également enregistré ce flux: plus de 2 000 personnes ont traversé son territoire vers le sud du continent depuis octobre, selon des sources gouvernementales ([France24](#), 2025). En fait, une centaine de migrants reviennent des États-Unis chaque jour, du Mexique à la Colombie. Dans le même temps, les voyages vers le nord à travers le dangereux blocus du Darien ont considérablement diminué ([El País](#), 2025), reflétant ainsi un changement d'itinéraire forcé par les politiques restrictives de Trump et le soutien de certains gouvernements d'Amérique centrale aux expulsions.

La migration inverse des Vénézuéliens et autres Latino-Américains vers le sud du continent a pour principales causes le durcissement des politiques migratoires américaines. États-Unis.

Parmi ces mesures, se distingue la criminalisation symbolique de la nationalité vénézuélienne qui, selon Ronal Rodríguez, de l'Observatoire du Venezuela de l'Université de Rosario, a été injustement liée à des organisations criminelles telles que le "Train d'Aragua". Ce type de stigmatisation génère de la peur et du découragement chez ceux qui envisagent d'émigrer (El País, 2025). À cela s'ajoute l'accélération des expulsions massives, qui a exposé les migrants à des risques physiques et émotionnels. Beaucoup d'entre eux, de peur d'être expulsés, choisissent de ne pas poursuivre leur voyage vers les États-Unis. États-Unis., ou même décider de revenir après être arrivé. De plus, la pression croissante du gouvernement américain sur les pays voisins pour freiner la migration sans papiers a généré des tensions diplomatiques, comme le refus initial de la Colombie d'accueillir les expulsés sur des vols militaires. Ces circonstances ont directement contribué à faire du retour une option forcée pour des milliers de personnes (CNN, 2025).

La ruta del retorno

Los migrantes que buscaban llegar a Estados Unidos están regresando hacia el sur, a través de Centroamérica y hasta Colombia



Source: El País 2025.

La route migratoire inverse de l'Amérique centrale vers l'Amérique du Sud s'est intensifiée après l'annulation du système CBP One, qui a laissé des milliers de migrants bloqués au Mexique sans possibilité légale d'entrée aux États-Unis. Selon Migración Colombia, entre janvier et février, 1 885 personnes sont passées du Panama à la Colombie via Capurganá, après un voyage qui commence à Peñas Blancas, passe par le Panama et se termine à la frontière avec le Chocó colombien. Cette situation a déclenché une crise humanitaire: de nombreuses personnes arrivent déshydratées, affamées et dans des conditions précaires, sans être retournées volontairement.



Dans le même temps, le vide institutionnel a permis aux groupes criminels de prendre le contrôle de ces itinéraires, offrant transport et “protection” en échange d'argent, ce qui augmente les risques de violence et d'exploitation. Des ONG telles que le Conseil norvégien pour les réfugiés avertissent que sans une réponse coordonnée de l'État, les droits des migrants resteront entre les mains de ceux qui profitent de leur vulnérabilité (El País, 2025).

La migration inverse pourrait être consolidée en tant que dynamique constante si les politiques migratoires dans la région ne sont pas reformulées. L'annulation de canaux légaux tels que CBP One, ajoutée au manque de coordination entre les pays, suggère que des milliers de personnes continueront à choisir de rentrer dans des conditions vulnérables. Si les gouvernements n'agissent pas rapidement pour garantir des itinéraires sûrs, une aide humanitaire et une protection internationale, les risques s'aggraveront. De plus, la présence croissante de groupes criminels sur ces routes peut conduire à de nouvelles formes de violence transnationale et de traite des êtres humains. Le défi consistera à aborder cette crise non seulement en tant que phénomène migratoire, mais également en tant qu'enjeu régional des droits de l'homme, de la sécurité et du développement.



But: Laissez une marque par un service extraordinaire.



Foto: Cric-Colombia.

Mobilisations des communautés indigènes: causes de l'arrivée récente des indigènes minga dans la capitale et des blocages sur l'autoroute panaméricaine.

Au cours du dernier mois, le sud-ouest de la Colombie a été le théâtre d'intenses mobilisations indigènes qui reflètent une profonde demande de reconnaissance et de dialogue avec l'État. Le blocus de l'autoroute panaméricaine, point clé entre Popayán et Cali ([W Radio](#), 2025), et l'arrivée des délégations du cabildo à Bogotá démontrent la portée nationale de ces revendications ([CityTV](#), 2025). Bien qu'ayant conclu des accords permettant la réouverture de la route, les manifestations se sont poursuivies pendant plusieurs jours dans la capitale avec des blocages et des dommages au système de transport public. Cette situation place la dette historique du gouvernement envers les peuples autochtones au centre du débat et soulève l'urgence de solutions structurelles qui vont au-delà des accords momentanés.

La Confédération des Peuples et Nations Autochtones de Colombie exige le respect de leurs identités, de leurs autorités et de leurs droits, dénonçant leur exclusion des plateformes officielles qui ne représentent pas tous les peuples autochtones. Ils exigent du gouvernement l'installation d'une table de dialogue qui reconnaisse la diversité de leurs revendications.

Cependant, derrière ces manifestations, il y a aussi des conflits internes pour le pouvoir entre des gouvernements parallèles au sein des communautés, conflits qui devraient être résolus par la justice autochtone. Face au manque de soutien interne, certains groupes ont choisi d'escalader le problème au niveau national, reflétant une lutte pour la reconnaissance à la fois à l'extérieur et sur leur propre territoire (Justicia y Dignidad, 2025).

La fragmentation du mouvement indigène en Colombie a des racines profondes dans les luttes historiques pour le pouvoir local, les tensions générationnelles et la gestion complexe de territoires riches en ressources mais menacés de l'extérieur. Bien qu'il existe des conflits internes, nombre de ces divisions ont été encouragées par des stratégies systématiques de l'État visant à affaiblir le mouvement indigène, l'un des plus organisés du pays. Par la création d'organisations parallèles et la cooptation des dirigeants, les gouvernements ont infiltré leurs structures, générant méfiance et division. Cette intervention de l'État a conduit les peuples autochtones à un carrefour: se soumettre à l'institutionnalisation ou faire face à la répression et à la stigmatisation. Malgré le discours officiel sur l'autonomie et le dialogue, la pratique se traduit souvent par une ignorance des droits et une militarisation des territoires autochtones (Justicia y Dignidad, 2025).

La crise actuelle du mouvement indigène en Colombie montre un problème complexe qui dure depuis un certain temps. Il ne s'agit pas seulement de l'État excluant les communautés, mais aussi des conflits en leur sein. Les manifestations ne sont pas seulement pour revendiquer des droits, mais un moyen de se faire entendre et de montrer qu'elles sont toujours présentes, avec les besoins et les luttes actuelles. Le gouvernement, en soutenant certains groupes et en négligeant d'autres, a contribué à diviser le mouvement. Il existe également des tensions au sein des conseils, souvent dues à des pressions extérieures ou à un manque de soutien entre eux. Pendant ce temps, les gens ordinaires souffrent des blocus et le gouvernement ne sait pas bien comment agir sans contourner l'autonomie autochtone. Ainsi, le pays vit à nouveau le même cycle: manifestations, blocages, promesses non tenues et peu de dialogue efficace.

Note. La recherche et l'analyse contenues dans ce rapport sont exclusives à **3+ Security Colombia**. Il est donc recommandé de ne pas divulguer le document en question. **3+Security Colombia Ltda.** se réserve le droit d'interpréter les informations présentées par le lecteur.”.



Laissez-nous vous accompagner
avec le service que vous méritez.

www.3securitycol.com

REFERENCIAS

CECSA Trade . (1 de abril de 2025). El Tratado trilateral que cambiará el comercio: China, Japón y Corea del Sur. Obtenido de CECSA Trade:
<https://blog.cecsatrade.mx/el-tratado-trilateral-que-cambiara-el-comercio-china-japon-y-corea-del-sur/>

CityTV. (03 de abril de 2025). Protesta indígena en Bogotá: bloqueos, buses vandalizados y exigencias al Gobierno. Obtenido de:
https://citytv.eltiempo.com/noticias/orden-publico/protesta-indigena-en-bogota-bloqueos-buses-vandalizados-y-exigencias-al-gobierno_79923

CNN. (21 de Marzo de 2025). La migración inversa no es un fenómeno nuevo, pero las medidas para acelerarla ponen en mayor riesgo a las personas. Obtenido de:
<https://cnnespanol.cnn.com/2025/03/21/latinoamerica/migracion-inversa-fenomeno-riesgos-orix>

DW. (30 de marzo de 2025). Tokio, Pekín y Seúl acuerdan impulsar el libre comercio. Obtenido de DW:
<https://www.dw.com/es/tokio-pek%C3%ADn-y-se%C3%BAI-acuerdan-impulsar-el-libre-comercio/a-72086577>

El País. (20 de Marzo de 2025). Un éxodo a la inversa: cerca de un centenar de migrantes regresa cada día a Colombia desde Estados Unidos y México. Obtenido de:
<https://elpais.com/america-colombia/2025-03-20/un-exodo-a-la-inversa-cerca-de-un-centenar-de-migrantes-regresa-cada-dia-a-colombia-desde-estados-unidos-y-mexico.html>

France24. (11 de marzo de 2025). Un flujo a la inversa: migrantes obligados a retornar por las políticas de Trump. Obtenido de:
<https://www.france24.com/es/programas/migrantes/20250311-un-flujo-a-la-inversa-migrantes-obligados-a-retornar-por-las-pol%C3%ADticas-de-trump>

Gomez, E. (1 de abril de 2025). China, Japón y Corea del Sur: una alianza inesperada y el inicio de una nueva guerra comercial. Obtenido de sdp noticias:
<https://www.sdponoticias.com/opinion/china-japon-y-corea-del-sur-una-alianza-inesperada-y-el-inicio-de-una-nueva-guerra-comercial/>

Justicia y Dignidad. (01 de abril de 2025). Indígenas en Rebelión: Bloqueos, Fracturas Internas y la Mano del Estado. Obtenido de:
<https://justiciaydignidad.org/2025/04/01/indigenas-en-rebelion-bloqueos-fracturas-internas-y-la-mano-del-estado/>

Valantin, J.-M. (23 de abril de 2025). Hacia la gran guerra entre China y Estados Unidos (primera parte). Obtenido de El Grand Continent:
<https://legrandcontinent.eu/es/2025/04/23/hacia-la-gran-guerra-entre-china-y-estados-unidos-primera-parte/>

W Radio. (02 de abril de 2025). Vía Panamericana en Cauca se habilitará desde la tarde de este miércoles tras bloqueos de indígenas. Obtenido de:
<https://www.wradio.com.co/2025/04/02/via-panamericana-en-cauca-se-habilitara-desde-la-tarde-de-este-miercoles-tras-bloqueos-de-indigenas/>