



Editorial

UNIDAD DE ANÁLISIS POLÍTICO Y SEGURIDAD CORPORATIVA

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN

GLOBAL

¿Qué consecuencias puede traer la reciente alianza entre China, Corea del Sur y Japón para enfrentar los aranceles impuestos por EE. UU.?

REGIONAL

¿A qué se debe el reciente fenómeno de migración inversa en Latinoamérica?

LOCAL

Movilizaciones de comunidades indígenas: causas de la reciente llegada de la minga indígena a la capital y de los bloqueos en la vía Panamericana.



¿Qué consecuencias puede traer la reciente alianza entre China, Corea del Sur y Japón para enfrentar los aranceles impuestos por EE. UU.?

En un contexto marcado por el resurgimiento del proteccionismo estadounidense, China, Japón y Corea del Sur han dado un paso inédito hacia la cooperación económica regional. A finales de marzo de 2025, los ministros de Comercio e Industria de estos tres países se reunieron en Seúl para coordinar una respuesta conjunta a los nuevos aranceles impuestos por la administración de Donald Trump, que afectan especialmente a sectores estratégicos como los vehículos, autopartes y semiconductores. La decisión de avanzar hacia un acuerdo de libre comercio trilateral y fortalecer las cadenas de suministro regionales surge como reacción directa a la política arancelaria estadounidense, que amenaza con desestabilizar el comercio global y perjudicar a las principales economías exportadoras de Asia Oriental. Las tres naciones, que en conjunto representan aproximadamente el 25% del PIB mundial y el 21% del comercio global, han acordado acelerar las negociaciones para un tratado de libre comercio que



Además, la cooperación en sectores estratégicos como los semiconductores y las tierras raras permitirá a China diversificar sus fuentes y fortalecer su industria tecnológica, mientras que Japón y Corea del Sur podrán acceder a materias primas esenciales para su industria de chips (El Grand Continent, 2025). Este proceso podría debilitar el papel tradicional de la Organización Mundial del Comercio como árbitro del comercio global y motivar a otras regiones a buscar modelos de integración similares, alterando profundamente el equilibrio de poder internacional (SDP Noticias, 2025).

De cara al futuro, la prospectiva indica que Asia Oriental podría consolidarse como el nuevo epicentro de la economía mundial, desplazando progresivamente la influencia de Estados Unidos y la Unión Europea en la región. Sin embargo, este escenario no está exento de riesgos: la polarización comercial podría intensificar la competencia geoestratégica, aumentar la volatilidad en los mercados emergentes y provocar represalias comerciales adicionales por parte de Estados Unidos. A pesar de estos desafíos, la integración regional asiática parece tener un horizonte de crecimiento sostenido, con la posibilidad de inspirar una nueva era de alianzas económicas que redefinan las reglas del comercio y la geopolítica global.

¿Su compañía está preparada para enfrentar los desafíos y oportunidades que le ofrece el país?

Conozca la **guía esencial** de la seguridad en Colombia.

**MAPA DE
RIESGOS**
COLOMBIA 2025

¡Adquiéralo ya!

¿A qué se debe el reciente fenómeno de migración inversa en Latinoamérica?



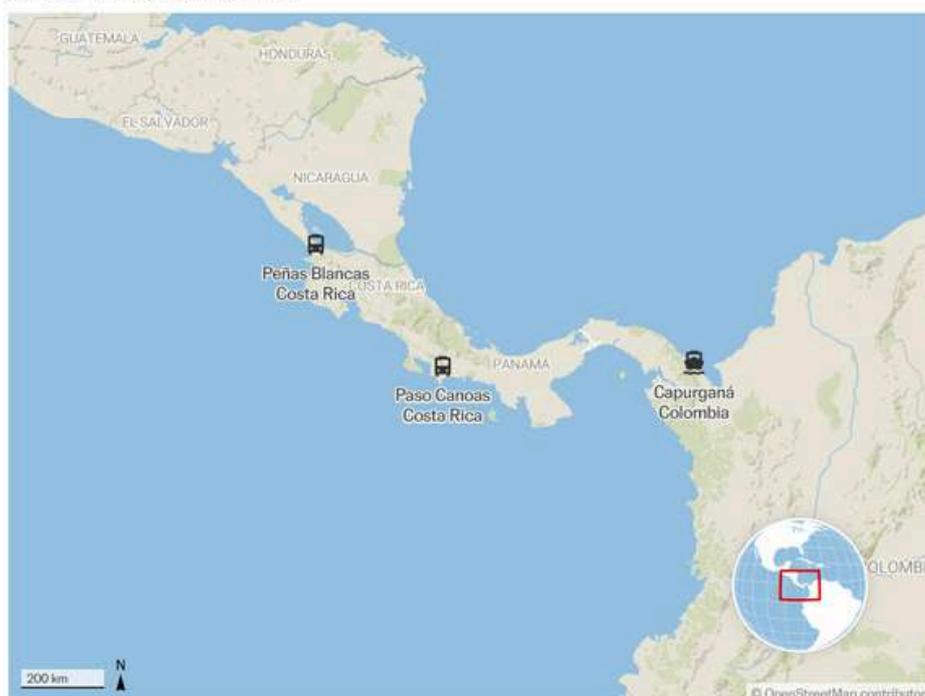
Las políticas migratorias del presidente de EE. UU., Donald Trump, han provocado un aumento significativo en los retornos de migrantes hacia Sudamérica. Miles de personas han decidido regresar a sus países de origen ante la eliminación de programas de protección, el endurecimiento de las medidas migratorias y las constantes amenazas de deportación. Desde enero, Colombia se ha convertido en un punto de paso clave para estos retornos ([El País](#), 2025). Panamá también ha registrado este flujo: más de 2.000 personas han cruzado su territorio de vuelta al sur del continente desde octubre, según fuentes del gobierno ([France24](#), 2025). De hecho, diariamente cerca de un centenar de migrantes regresa desde EE. UU. y México a Colombia. Al mismo tiempo, los viajes hacia el norte a través del peligroso tapón del Darién han disminuido drásticamente ([El País](#), 2025), reflejando así un cambio de ruta obligado por las políticas restrictivas de Trump y el respaldo de algunos gobiernos centroamericanos a las deportaciones.

La migración inversa de venezolanos y otros latinoamericanos hacia el sur del continente tiene como principales causas el endurecimiento de las políticas migratorias de EE. UU.

Entre estas medidas destaca la criminalización simbólica de la nacionalidad venezolana, que, según Ronal Rodríguez, del Observatorio de Venezuela de la Universidad del Rosario, se ha vinculado injustamente a organizaciones criminales como el “Tren de Aragua”. Este tipo de estigmatización genera miedo y desaliento entre quienes consideran emigrar (El País, 2025). A ello se suma la aceleración de las deportaciones masivas, que ha expuesto a los migrantes a riesgos físicos y emocionales. Muchos de ellos, por temor a ser deportados, optan por no continuar su trayecto hacia EE. UU., o incluso deciden regresar tras haber llegado. Además, la creciente presión del gobierno estadounidense sobre países vecinos para frenar la migración indocumentada ha generado tensiones diplomáticas, como el rechazo inicial de Colombia a recibir deportados en vuelos militares. Estas circunstancias han contribuido directamente a que el retorno sea una opción forzada para miles de personas (CNN, 2025).

La ruta del retorno

Los migrantes que buscaban llegar a Estados Unidos están regresando hacia el sur, a través de Centroamérica y hasta Colombia



Fuente: El País, 2025.

La ruta migratoria inversa desde Centroamérica hacia Sudamérica se ha intensificado tras la cancelación del sistema CBP One, que dejó a miles de migrantes varados en México sin opciones de ingreso legal a EE. UU. Según Migración Colombia, entre enero y febrero, 1.885 personas cruzaron desde Panamá a Colombia por la vía de Capurganá, tras un recorrido que comienza en Peñas Blancas, pasa por Panamá y finaliza en la frontera con el Chocó colombiano. Esta situación ha desencadenado una crisis humanitaria: muchas personas llegan deshidratadas, con hambre y en condiciones precarias, sin haber retornado voluntariamente.



Al mismo tiempo, el vacío institucional ha permitido que grupos criminales tomen el control de estas rutas, ofreciendo transporte y “protección” a cambio de dinero, lo que aumenta los riesgos de violencia y explotación. ONG como el Consejo Noruego para Refugiados advierten que sin una respuesta estatal coordinada, los derechos de los migrantes seguirán en manos de quienes se lucran de su vulnerabilidad (El País, 2025).

La migración inversa podría consolidarse como una dinámica constante si no se reformulan las políticas migratorias en la región. La cancelación de vías legales como CBP One, sumada a la falta de coordinación entre países, sugiere que miles seguirán optando por regresar en condiciones de vulnerabilidad. Si los gobiernos no actúan con rapidez para garantizar rutas seguras, asistencia humanitaria y protección internacional, los riesgos se agravarán. Además, la presencia creciente de grupos criminales en estos trayectos puede derivar en nuevas formas de violencia transnacional y trata de personas. El desafío estará en abordar esta crisis no solo como un fenómeno migratorio, sino como una cuestión regional de derechos humanos, seguridad y desarrollo.



Nuestro propósito: Dejar huella por un extraordinario servicio.



Foto: Cric-Colombia.

Movilizaciones de comunidades indígenas: causas de la reciente llegada de la minga indígena a la capital y de los bloqueos en la vía Panamericana.

En el último mes el suroccidente colombiano ha sido escenario de intensas movilizaciones indígenas que reflejan una profunda exigencia de reconocimiento y diálogo con el Estado. El bloqueo de la vía Panamericana, punto clave entre Popayán y Cali ([W Radio](#), 2025), y la llegada de delegaciones de cabildos a Bogotá evidencian el alcance nacional de estas demandas ([CityTV](#), 2025). A pesar de haberse alcanzado acuerdos que permitieron reabrir la carretera, las protestas continuaron por varios días en la capital con bloqueos y afectaciones al sistema de transporte público. Esta situación pone en el centro del debate la deuda histórica del Gobierno con los pueblos indígenas, y plantea la urgencia de soluciones estructurales que vayan más allá de acuerdos momentáneos.

La Confederación de Pueblos y Naciones Originarias de Colombia reclama el respeto a sus identidades, autoridades y derechos, denunciando su exclusión de plataformas oficiales que no representan a todos los pueblos indígenas. Exigen al Gobierno la instalación de una mesa de diálogo que reconozca la diversidad de sus demandas.

Sin embargo, tras estas protestas también subyacen disputas internas por el poder entre gobiernos paralelos dentro de las comunidades, conflictos que deberían resolverse mediante la justicia indígena. Ante la falta de respaldo interno, algunos grupos han optado por escalar el problema al nivel nacional, reflejando una lucha por reconocimiento tanto externo como dentro de sus propios territorios (Justicia y Dignidad, 2025).

La fragmentación del movimiento indígena en Colombia tiene raíces profundas en luchas históricas por el poder local, tensiones generacionales y la compleja gestión de territorios ricos en recursos pero amenazados externamente. Aunque existen disputas internas, muchas de estas divisiones han sido incentivadas por estrategias sistemáticas del Estado para debilitar al movimiento indígena, uno de los más organizados del país. A través de la creación de organizaciones paralelas y la cooptación de líderes, los gobiernos han infiltrado sus estructuras, generando desconfianza y división. Esta intervención estatal ha llevado a los pueblos originarios a una encrucijada: someterse a la institucionalidad o enfrentar represión y estigmatización. A pesar del discurso oficial sobre autonomía y diálogo, la práctica suele traducirse en desconocimiento de derechos y militarización de los territorios indígenas (Justicia y Dignidad, 2025).

La crisis actual del movimiento indígena en Colombia evidencia un problema complejo que viene de tiempo atrás. No solo se trata de que el Estado excluya a las comunidades, sino también de conflictos dentro de las mismas. Las protestas no son solo para reclamar derechos, sino una forma de hacerse escuchar y mostrar que siguen presentes, con necesidades y luchas vigentes. El gobierno, al apoyar a unos grupos y dejar de lado a otros, ha contribuido a dividir al movimiento. Dentro de los cabildos también hay tensiones, muchas veces por presiones externas o falta de apoyo entre ellos mismos. Mientras tanto, la gente del común sufre por los bloqueos, y el Gobierno no sabe bien cómo actuar sin pasar por encima de la autonomía indígena. Así, el país vuelve a vivir el mismo ciclo: protestas, bloqueos, promesas sin cumplir y poco diálogo efectivo.

Nota. La labor investigativa y análisis que se registra en este informe es exclusiva de **3+ Security Colombia**. Por lo cual, se recomienda no divulgar el documento en mención. **3+Security Colombia Ltda.**, se reserva el derecho a interpretación que pueda surgir por parte del lector en el ejercicio de revisión y visualización de la información presentada.



Permítanos acompañarlo con el servicio que merece.

www.3securitycol.com

REFERENCIAS

CECSA Trade . (1 de abril de 2025). El Tratado trilateral que cambiará el comercio: China, Japón y Corea del Sur. Obtenido de CECSA Trade:
<https://blog.cecsatrade.mx/el-tratado-trilateral-que-cambiara-el-comercio-china-japon-y-corea-del-sur/>

CityTV. (03 de abril de 2025). Protesta indígena en Bogotá: bloqueos, buses vandalizados y exigencias al Gobierno. Obtenido de:
https://citytv.eltiempo.com/noticias/orden-publico/protesta-indigena-en-bogota-bloqueos-buses-vandalizados-y-exigencias-al-gobierno_79923

CNN. (21 de Marzo de 2025). La migración inversa no es un fenómeno nuevo, pero las medidas para acelerarla ponen en mayor riesgo a las personas. Obtenido de:
<https://cnnespanol.cnn.com/2025/03/21/latinoamerica/migracion-inversa-fenomeno-riesgos-orix>

DW. (30 de marzo de 2025). Tokio, Pekín y Seúl acuerdan impulsar el libre comercio. Obtenido de DW:
<https://www.dw.com/es/tokio-pek%C3%ADn-y-se%C3%BAI-acuerdan-impulsar-el-libre-comercio/a-72086577>

El País. (20 de Marzo de 2025). Un éxodo a la inversa: cerca de un centenar de migrantes regresa cada día a Colombia desde Estados Unidos y México. Obtenido de:
<https://elpais.com/america-colombia/2025-03-20/un-exodo-a-la-inversa-cerca-de-un-centenar-de-migrantes-regresa-cada-dia-a-colombia-desde-estados-unidos-y-mexico.html>

France24. (11 de marzo de 2025). Un flujo a la inversa: migrantes obligados a retornar por las políticas de Trump. Obtenido de:
<https://www.france24.com/es/programas/migrantes/20250311-un-flujo-a-la-inversa-migrantes-obligados-a-retornar-por-las-pol%C3%ADticas-de-trump>

Gomez, E. (1 de abril de 2025). China, Japón y Corea del Sur: una alianza inesperada y el inicio de una nueva guerra comercial. Obtenido de sdp noticias:
<https://www.sdponoticias.com/opinion/china-japon-y-corea-del-sur-una-alianza-inesperada-y-el-inicio-de-una-nueva-guerra-comercial/>

Justicia y Dignidad. (01 de abril de 2025). Indígenas en Rebelión: Bloqueos, Fracturas Internas y la Mano del Estado. Obtenido de:
<https://justiciaydignidad.org/2025/04/01/indigenas-en-rebelion-bloqueos-fracturas-internas-y-la-mano-del-estado/>

Valantin, J.-M. (23 de abril de 2025). Hacia la gran guerra entre China y Estados Unidos (primera parte). Obtenido de El Grand Continent:
<https://legrandcontinent.eu/es/2025/04/23/hacia-la-gran-guerra-entre-china-y-estados-unidos-primera-parte/>

W Radio. (02 de abril de 2025). Vía Panamericana en Cauca se habilitará desde la tarde de este miércoles tras bloqueos de indígenas. Obtenido de:
<https://www.wradio.com.co/2025/04/02/via-panamericana-en-cauca-se-habilitara-desde-la-tarde-de-este-miercoles-tras-bloqueos-de-indigenas/>