SECURITY COLOMBIA

APPRÉCIATION DE LA SÉCURITÉ URBAINE

Lima – Pérou

Unidad de Análisis Político y Seguridad Corporativa - UAPSC

Février 2025.

Carrera 70C #52-92 Bogotá, D.C.
PBX: +57 601 7437450
www.3securitycol.com

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification
RESOLUCIÓN: No. 20204100025717 SuperVigilancia
CCS Consejo Colombiano de Seguridad
RUC® Registro Uniforme para Contratistas
BASC

Appréciation de la Sécurité Urbaine

Lima, Pérou

1. Analyse Situationnelle

La situation sécuritaire à Lima s'est aggravée ces dernières années, selon diverses études de l'Institut National de la Statistique et de l'Informatique (INEI), qui montrent que les plaintes pour divers crimes sont en augmentation depuis 2020. Cela peut être dû à divers facteurs qui affectent la sécurité des citoyens d'une certaine ville comme Lima, tels que l'activité criminelle accrue par de nouvelles dynamiques criminelles et une expansion des revenus illégaux constatés sur le territoire. Le Pérou est devenu un point clé du trafic de drogue dans la région en raison de son large accès à l'océan Pacifique et de sa capacité de production de cocaïne, ce qui fait par conséquent de sa capitale un lieu attractif pour ce type d'activités, en raison de sa densité de population et de sa proximité avec le port de Callao. En 2024, les modalités des crimes à Lima se caractérisaient par une diversité de types, avec une prédominance significative des crimes contre les biens. Il s'agit notamment des cambriolages, des vols et d'autres crimes contre les biens, qui représentaient la majorité des signalements. En outre, les crimes contre la sécurité publique, tels que les actes qui affectent la tranquillité et l'ordre social, étaient également courants. Les crimes contre la liberté, tels que les enlèvements et l'extorsion, ont continué d'être une préoccupation, même dans une moindre mesure. Les crimes contre la vie, le corps et la santé, y compris les homicides et les blessures, ont également connu une augmentation significative.

Selon l'enquête de perception de la sécurité citoyenne" Lima As We Are Going " menée en 2024, le principal problème qui afflige la population de la zone métropolitaine de Lima et du port de Callao est l'insécurité avec 80,2% des répondants. Il s'agit d'une augmentation par rapport à l'année 2023 où cette option a été choisie par 70,9% des répondants. De plus, dans tous les quartiers de la ville, l'insécurité citoyenne a été présentée comme le problème qui afflige le plus les citoyens, Lima Norte étant celui avec le pourcentage le plus élevé de désapprobation de cette question avec un 85,6% (Lima Como Vamos, 2025)

Dans ce document, l'Unidad de Análisis Político y Seguridad Corporativa (UAPSC) de 3 + SC effectuera l'Évaluation de la Sécurité urbaine de la ville de Lima, au Pérou, en analysant la dynamique qui a un impact sur la sécurité, les facteurs générateurs de risques et le comportement criminel sur la base de statistiques, avec l'objectif principal de faire connaître la situation sécuritaire de la ville pour établir des scénarios prospectifs et des recommandations utiles pour la gestion, le traitement et le contrôle des risques.

2. Analyse Criminelle

À Lima, les données et statistiques sur la criminalité et les crimes dans les médias ouverts sont limitées à certaines activités criminelles, ce qui rend difficile la réalisation d'une analyse complète avec des informations sur tous les crimes et sur des périodes de temps équivalentes. Cependant, à travers des articles de presse et des déclarations des autorités de Lima et du Pérou, des analyses peuvent être faites sur le comportement criminel constaté dans la ville. L'une des principales sources de cette étude est le Rapport Statistique sur la criminalité, la Sécurité des Citoyens et la Violence pour juillet-septembre 2024 publié par l'Institut National de la Statistique et de l'Informatique du Pérou (INEI). En général, au troisième trimestre de 2024, un total de 55 358 délits ont été présentés dans la zone métropolitaine de Lima, ce qui signifie une augmentation de 14,9% par rapport à la même période de l'année précédente. Dans le même temps, cela représentait 35,1% du total des crimes au Pérou, ce qui fait de la région métropolitaine de Li-ma la région qui contribue le plus à la criminalité dans le pays.

En entrant pour analyser quel type de crimes se répètent le plus dans la ville de Lima, on peut apprécier que de loin la catégorie qui se produit le plus est celle des crimes contre la patrie avec 76% du total. Ces crimes sont compris comme l'ensemble des actes qui affectent les biens des personnes, qu'ils soient naturels ou légaux, considérant comme patrimoine tout bien ayant une valeur économique. Ces délits sont définis dans le code pénal et comprennent, entre autres, le vol, le vol, le détournement, les escroqueries, la fraude administrative, les délits informatiques, les dommages simples et autres formes de fraude. La prochaine catégorie de crimes la plus fréquente à Lima, avec 8,6%, sont les crimes contre la sécurité publique qui se réfèrent à l'ensemble des conditions garanties par les lois, dans le but de protéger les avoirs légaux. Cela inclut les délits qui représentent un danger commun, les délits liés aux moyens de transport, de communication et autres services publics, les délits qui affectent la santé publique, les violations du décret d'immigration, le trafic de drogue illégal, la micro-commercialisation de stupéfiants, la possession illégale d'armes, entre autres. En troisième position, il y a les crimes contre la vie, le corps et la santé, et les crimes contre les catégories am-bas de la liberté avec 5,9% du total. Les crimes contre la vie, le corps et la santé se réfèrent à l'homicide, à l'avortement, aux blessures, entre autres, tandis que les crimes contre la liberté comprennent des crimes tels que la violation de la liberté personnelle, l'atteinte à la vie privée, l'introduction par effraction, l'atteinte à la liberté sexuelle, le proxénétisme, les atteintes à la décence publique, entre autres (INEI, 2024).

2.1 Vol de personnes

Selon les chiffres officiels de la Police nationale du Pérou, en 2024, les crimes les plus signalés dans la métropole de Lima sont les vols courants avec environ 58 000 plaintes, suivis des vols avec 35 000 et des vols aggravés avec 15 000. Ces trois crimes influencent le vol de personnes puisque ce type de crime est inclus dans les trois dynamiques (Infobae, 2025). Selon une enquête qui révèle l'indice de victimisation au Pérou, réalisée par Ipsos pour le média Péruvien21, entre septembre 2023 et septembre 2024, 33% des répondants avaient été victimes de vols dans la rue, et de même, 18% des répondants ont exprimé avoir été victime d'agression avec des armes à feu. Dans les deux cas, l'indice pour la ville de Lima est supérieur aux données pour la généralité du pays, ce qui révèle que ces dynamiques criminelles sont principalement concentrées dans les centres urbains du Pérou (Ipsos, 2024). Face à ce panorama d'insécurité, certains quartiers de la ville, comme Puente Piedra, ont pris des mesures préventives pour réduire les risques de vol. Dans cette ville de la métropole de Lima, en octobre 2024, elle a imposé une interdiction des motos avec plus d'un occupant sur tout son territoire, affirmant que la plupart des vols dans la région se faisaient par ce mode de transport (Infobae, 2024).

2.2 Vol selon différentes modalités

Entre janvier et septembre 2024, un total de 5 546 plaintes pour vol de véhicules ont été enregistrées dans la métropole de Lima, ce qui représente une baisse de 8,93% par rapport à la même période en 2023, où un total de 6 090 plaintes ont été enregistrées. Les districts de Lima qui ont présenté un nombre plus élevé de vols de véhicules au troisième trimestre de 2024 étaient Villa El Salvador (271), San Juan de Lurigancho (211), Carabayllo (128), Puente Piedra (109), Chorrillos et San Juan de Miraflores (106, chacun), et ceux qui ont montré une augmentation plus prononcée entre le troisième trimestre de 2023 et 2024 étaient Santa Anita (73), suivis de Chorrillos (47) et Maison de campagne au Salvador (45) (INEI, 2024). Selon la Police nationale du Pérou (PNP) au cours de l'année 2024, une maison sur 10 a été victime de vol dans les zones urbaines du pays, ce qui signifie une augmentation de ce type de criminalité. Selon les autorités de Lima, les districts les plus touchés sont Surco, San Juan de Lurigancho, Los Olivos, Cercado de Lima, San Borja et San Martín de Porres. Selon les autorités, ces accidents surviennent le plus souvent pendant les longues vacances et les vacances comme celles de fin d'année, au cours desquelles les personnes quittent leur domicile pendant de longues périodes et il est plus facile d'entrer dans la maison et d'en extraire les éléments sans éveiller de nombreux soupçons (Infobae, 2024).

2.3 Piraterie Terrestre

La ville de Lima étant la capitale du Pérou, et ayant dans sa zone métropolitaine la ville la plus importante du Pérou, Callao, le vol sur les routes et les villes environnantes peut être un événement qui se produit de manière récurrente. En mai 2024, le PNP a réussi à démanteler un gang dédié au vol de camions et de marchandises sur les routes près de la ville de Villa el Salvador. Grâce à des saisies dans les districts de Comas et Collique, et dans les villes d'Ate Vitarte et Villa el Salvador, il a été possible de récupérer la cargaison et de capturer les auteurs (América TV, 2024). Dans un cas similaire en juin 2024, un gang appelé "Le Rapide et le Furieux" a volé une cargaison de médicaments dans la province de Cañete, et les criminels se sont enfuis dans un refuge à Comas, dans la région métropolitaine de Lima. Les autorités ont réussi à

récupérer la marchandise grâce à une perquisition (Infobae, 2024). Dans les deux cas, la modalité utilisée pour compléter le vol était le soi-disant "patinage" dans lequel, au moyen d'outils électriques, les assaillants ouvrent la sécurité de la cargaison en mouvement et extraient les éléments pour les déplacer plus tard vers un endroit sûr.

2.4 Homicides

En 2024, le Pérou a subi une crise sécuritaire présentant les pires chiffres d'homicide-dieu des huit dernières années. Cela a eu un impact considérable sur la métropole de Lima car c'est le territoire avec le plus grand nombre d'homicides de tout le pays. Selon le Système de déclaration des décès (SINADEF), un total de 755 cas d'infections ont été signalés en 2024, tandis qu'à Callao, il y en avait 112, étant la troisième ville avec le plus grand nombre de ces événements au Pérou. En outre, en raison de l'escalade des cas de tueurs à gages et d'extorsion, le gouvernement de la présidente Dina Boluarte a déclaré l'urgence dans 14 districts de la région métropolitaine de Lima, à savoir Ate, Ancón, Carabayllo, Comas, Independencia, Los Olivos, Luri-gancho-Chosica, Puente Piedra, Rímac, San Martín de Porres, San Juan de Luri-gancho, Santa Rosa et Villa El Salvador de la province de Lima du département de Lima et dans le district de Ventanilla de la Province constitutionnelle de la ville de Callao (Infobae, 2024). Selon les experts du média Ojo Público, les chiffres des signalements d'homicides au Pérou, et en particulier à Lima, provoquent des alarmes dans les administrations publiques, cependant, à travers des propositions de loi en cours d'exécution au Congrès et le manque de financement de la Police, la Force publique a une capacité très limitée de répondre à la montée de la violence (El Ojo Público, 2024).

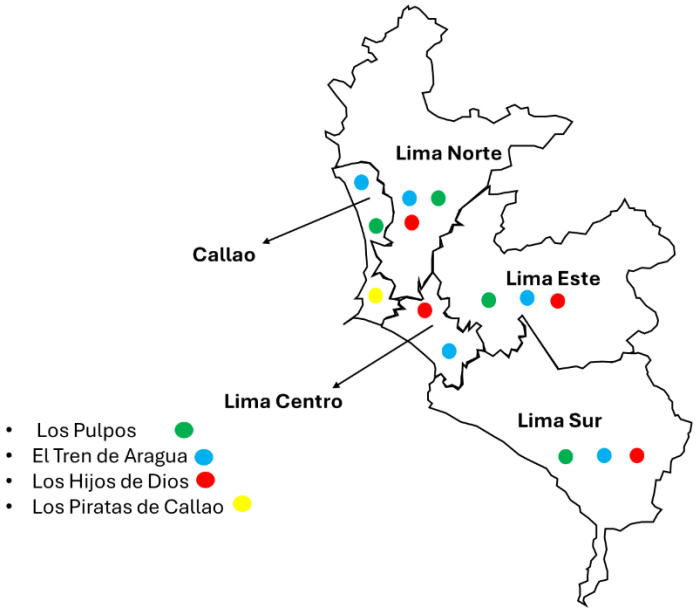
2.5 Extorsion, menaces et enlèvements

Depuis quelques années, la sécurité à Lima est en déclin, générant une augmentation des scénarios d'insécurité tels que les enlèvements, les menaces et l'extorsion. Ces dynamiques s'accompagnent également de cas de tueurs à gages, ce qui rend le pa-norama dans la capitale du Pérou plus complexe. Ce type de dynamique est principalement dû à la croissance de la présence de groupes criminels et de gangs sur le territoire, à la recherche de rentes illégales et de contrôle territorial pour profiter de la densité de population de la ville. En décembre 2024, un homme d'affaires de la ville a été kidnappé par un gang dédié à cette modalité criminelle, alors qu'ils exigeaient un total de deux millions de semelles à la famille pour le libérer et ne pas le torturer. Au moment où le PNP a trouvé la maison où il était détenu dans le secteur d'El Agustino, ils ont trouvé au moins neuf ravisseurs, et l'un portait également une grenade à fragmentation (Infobae, 2024). Dans une autre affaire qui a été déposée en décembre, un journaliste qui avait demandé un taxi via une application mobile a été kidnappé par un gang criminel dans le secteur de San Luis. Il a été emmené dans une maison où il a été drogué et contraint par des menaces de transférer 18 mille semelles (Infobae, 2024). Un cas assez inquiétant s'est produit en septembre lorsqu'un gang composé de citoyens vénézuéliens a enlevé un homme d'affaires coréen d'une entreprise minière présente dans le pays pendant l'Indépendance. Au moyen d'appels extorquants et de SMS, ils demandaient au chef des finances de l'entreprise de payer 3 millions de semelles ou ils démembraient l'homme d'affaires. Le PNP a réussi à localiser la maison où il était détenu et l'a secouru avec des blessures mineures (Infobae, 2024).

2 Facteurs générateurs de risques

3.1 Micro-trafic et groupes criminels

Répartition des principaux gangs criminels à Lima



Source: Police nationale du Pérou (PNP), 2024.

Depuis la pandémie, les gangs criminels sont un problème récurrent à la fois pour la mairie de Lima et le gouvernement national, qui est actuellement précédé par Dina Boluarte. De l'arrivée de gangs et de gangs d'autres pays de la région à la consolidation et au renforcement des groupes locaux qui existaient déjà ont été une constante en 2024. Le conflit territorial a été le principal moteur, car le trafic de drogue, le micro-trafic et les routes d'extorsion dans les grandes villes comme Lima laissent d'importants loyers illégaux. Des gangs tels que Los Octopos, El Tren de Aragua, Los Hijos de Dios, Los Charlys ou Los pira-tas del Callao sont les principaux acteurs criminels de la ville et ceux qui se disputent le territoire. Par des menaces, des tueurs à gages et des extorsions perpétuent leur contrôle sur certains quartiers de Lima et obtiennent également de l'argent de la communauté et de diverses entreprises présentes dans la ville et sur le territoire national (Infobae, 2025).

Les Poulpes se sont installés à l'origine à Piura, dans le nord du Pérou, cependant, en raison de la violence, ils ont réussi à s'installer dans des quartiers de Lima tels que Los Olivos et San Martín de

Porres. Ce gang s'est spécialisé dans l'extorsion de transporteurs et de marchands, ce qui en fait un grand facteur de risque pour la population et pour l'économie du pays. Pour sa part, le Tren de Aragua, qui est un gang criminel né dans l'État d'Aragua au Venezuela, s'est étendu dans toute la région, y compris au Pérou. À Lima, ils se sont principalement livrés à des activités telles que l'extorsion, le trafic de migrants et l'exploitation sexuelle, ainsi que le trafic de drogue. Los Hijos del Dios est une faction du Tren de Aragua qui opère de manière indépendante dans des régions telles que Lima et ses environs et se consacre principalement à la traite des êtres humains, à l'exploitation sexuelle et à l'extorsion. D'autre part, les pirates de Callao ont leurs opérations principalement dans le port d'où ils se livrent au trafic de drogue, à la contrebande et à l'extorsion. En raison de leurs connexions internationales, ils constituent un groupe difficile à suivre pour le PNP (Infobae, 2025).

3.2 Protestation sociale

La protestation sociale est un outil du peuple péruvien pour montrer son désaccord libre avec les questions sociales ou politiques qui l'affectent d'une manière ou d'une autre. Compte tenu du fait que ces dernières années, le Pérou a subi de graves crises politiques, économiques et sociales, nous pouvons constater que la population de Lima, qui est la capitale et la ville la plus peuplée, est descendue dans la rue à de nombreuses reprises pour se faire entendre. Des questions telles que la crise sécuritaire, la volatilité des gouvernements nationaux et la fragilité de l'économie rendent ce sujet encore plus pertinent à analyser, car, compte tenu du contexte, il est toujours possible que la protestation prenne une teinte violente ou conduise de facto à des routes. Par exemple, le 23 octobre 2024, des guildes de commerçants, transporteurs, enseignants et étudiants ont organisé une "Grève nationale" dénonçant l'augmentation des extorsions et des tueurs à gages dans le pays. Ils ont marché jusqu'au palais présidentiel et au congrès pour que l'administration puisse agir contre ce problème (France 24, 2024). En novembre, le syndicat des transporteurs a organisé une grève nationale profitant du Forum de Coopération économique Asie-Pacifique (APEC) qui se déroulait dans la ville, pour faire pression sur le gouvernement afin qu'il prenne des mesures énergiques contre le crime organisé. En raison de cette grève, des routes clés de Lima ont été bloquées par ce syndicat afin d'amener le ministre de l'Intérieur à les rencontrer et à conclure des accords (Infobae, 2024).

4. Niveau de Risque

L'objectif de l'analyse du niveau de risque est d'identifier les domaines où, selon les statistiques institutionnelles, il existe une plus grande possibilité de présenter des scénarios de violence et de matérialisation de crimes à fort impact. Dans le cas de la présente Évaluation de la Sécurité Urbaine-Lima, la caractérisation sera effectuée sur la base des statistiques sur la sécurité et la criminalité de l'Institut National de la Statistique et de l'Informatique (INEI) et de la Police Nationale du Pérou (PNP). Nous procéderons ensuite à la liste des quartiers les plus problématiques de la ville, à travers deux indicateurs: les cas d'homicide et la présence de groupes criminels organisés.

Source: Institut National de la Statistique et de l'Informatique (INEI) et la Police Nationale du Pérou (PNP), 2024

Niveau de risque moyen: Lima Est et Lima Sud

Dans l'est de Lima, la situation est variée. Certains districts sont confrontés à d'importants problèmes de gangs criminels, mais d'autres sont relativement plus sûrs. Les homicides sont moins fréquents que dans le nord et le centre de Lima, bien qu'il y ait des poches de violence. Semblable à Lima Est, Lima Sud présente une image mitigée. Des quartiers comme Villa El Salvador ont connu une augmentation de la criminalité, mais d'autres comme Miraflores ont des niveaux de sécurité plus élevés. L'incidence des homicides est modérée, ce qui permet de maintenir une moyenne.

Niveau de risque moyen à élevé: Lima Centro

Bien que le centre-ville de Lima ait une forte présence policière, l'activité criminelle reste inquiétante. Les gangs d'extorsion sont courants et il y a eu plusieurs homicides liés à ces activités. La perception d'insécurité est élevée chez les résidents, ce qui justifie sa classification comme moyenne-élevée.

Niveau de risque élevé: Lima Nord et Callao

Cette zone a signalé une augmentation significative de l'activité des gangs criminels, en particulier dans des districts tels que San Martín de Porres et Puente Piedra, où le crime organisé est répandu. Les homicides ont augmenté ces dernières années, ce qui contribue à leur catégorisation à haut risque. Callao fait face à un grave problème avec les gangs criminels et les extorqueurs. La violence a considérablement augmenté ces dernières années, avec un nombre élevé d'homicides liés au crime organisé. La perception générale de l'insécurité est élevée parmi ses habitants, ce qui justifie sa catégorisation comme élevée.

5. Conception de scénarios conjoncturels

En 2024, la sécurité à Lima s'est considérablement détériorée, présentant un scénario inquiétant pour ses habitants. L'augmentation de la criminalité, qui va des petits vols à l'extorsion et aux délits de fuite, a généré une perception croissante d'insécurité parmi les citoyens. Cette augmentation de la criminalité affecte non seulement la qualité de vie, mais a également un impact négatif sur l'économie locale et le tourisme. Bien qu'il y ait des efforts gouvernementaux et municipaux pour lutter contre la criminalité, tels que la mise en œuvre de programmes de sécurité et la coordination avec la Police nationale, les résultats n'ont pas été suffisants pour inverser la tendance à la hausse des taux de criminalité. Bien que certains districts tels que San Isidro parviennent à maintenir des niveaux de criminalité relativement bas, la plupart des zones de la métropole de Lima sont confrontées à de graves problèmes de sécurité, ce qui nécessite une réponse globale et coordonnée des autorités.

Les perspectives à court et moyen terme ne sont pas optimistes. Les experts en sécurité mettent en garde contre la possibilité que la situation s'aggrave encore plus dans les années à venir si des politiques efficaces et durables ne sont pas mises en œuvre. La déclaration de l'État d'urgence dans les quartiers critiques, bien qu'elle puisse avoir un impact immédiat sur la réduction de la criminalité, n'est pas une solution à long terme, car, une fois la mesure levée, la criminalité a tendance à refaire surface. Le Centre National de Planification Stratégique (CEPLAN) a identifié divers risques mondiaux et nationaux susceptibles d'affecter la sécurité dans le pays, notamment des facteurs sociaux, environnementaux, géopolitiques et technologiques. Pour relever ces défis, une approche globale est nécessaire qui implique tous les secteurs de la société, du gouvernement et des forces de l'ordre aux entreprises et aux citoyens en général, dans le but de construire une ville plus sûre et plus résiliente.

6. Recommandations

- Toujours maintenir un haut degré de connaissance de la situation, ce qui permet d'identifier les risques ou les menaces découlant de situations extérieures au lieu ou aux zones où ils se trouvent.
- En tenant compte de la description du niveau de risque fournie dans ce document, identifiez les zones et districts présentant un niveau de risque élevé. Ceci afin de prévisualiser les plans de sécurité et d'autosoins.
- En cas de voyage en véhicule privé, effectuez une analyse d'itinéraire et disposez d'itinéraires alternatifs qui vous permettent de résoudre les nouveautés sur l'itinéraire.
- Essayez de faire vos déplacements pendant les heures de clarté.
- Pour le déplacement d'expatriés ou de personnes étrangères à l'intérieur de Lima, considérez la probabilité d'avoir des systèmes de suivi des mouvements de manière mobile à partir d'un Centre de commandement.
- Si vous vous trouvez dans des zones à forte affluence de personnes telles que des restaurants, des centres commerciaux ou des bars, restez toujours attentif au soin de vos effets personnels et évitez d'engager des conversations avec des personnes qui demandent soudainement des faveurs ou souhaitent vous approcher.
- Évitez d'avoir des informations détaillées ou sensibles sur vos proches, ainsi que sur l'organisation pour laquelle vous travaillez, sur votre téléphone portable.
- Soyez prudent avec les informations que vous publiez sur vos réseaux sociaux, en gardant à l'esprit que plus la confidentialité est faible, plus l'exposition au risque d'extorsion ou de coupure est grande-
- Si vous êtes victime d'une extorsion téléphonique, ne raccrochez pas, essayez d'en prendre note, ne donnez ni votre nom ni votre numéro d'identité et, si possible, enregistrez l'appel.
- Si vous êtes victime de menaces sous l'une de ses formes, contactez immédiatement les autorités et ne cédez pas aux demandes des criminels.
- Entraînez-vous si possible à la conduite défensive et évasive augmentant votre capacité à sauver votre vie ou celle de votre famille en cas d'agression sur la voie publique.
- Si vous êtes dans une situation de grande vulnérabilité et susceptible d'être victime de ro-bo ou d'enlèvement express, n'opposez aucune résistance.

Références

Aguilar, A. (20 de octubre de 2024). Municipalidad de Puente Piedra prohíbe circulación de motos con más de un pasajero: esta es la multa por incumplir la norma. Obtenido de Infobae: https://www.infobae.com/peru/2024/10/19/puente-piedra-prohibe-circulacion-de-motos-con-mas-de-un-pasajero-esta-es-la-multa-por-incumplir-la-norma/

Cárdenas, A., & Huamán, G. (6 de octubre de 2024). Inseguridad en las calles del Perú: desborde de extorsiones y homicidios con una policía precarizada. Obtenido de Ojo Público : https://ojo-publico.com/5320/desborde-extorsiones-y-homicidios-una-policia-precarizada

DW. (24 de octubre de 2024). Jornada de protestas en Perú contra ola de extorsiones. Obtenido de DW: https://www.dw.com/es/jornada-de-protestas-en-per%C3%BA-contra-ola-de-extorsiones/a-70583867

Espinoza, A. (28 de septiembre de 2024). Empresario coreano secuestrado en Perú: Chats revelan que venezolanos iban a desmembrarlo si no recibían $3 millones. Obtenido de Infobae: https://www.infobae.com/peru/2024/09/28/empresario-coreano-secuestrado-en-peru-chats-muestran-que-venezolanos-iban-a-desmembrarlo-si-no-recibian-3-millones/

Espinoza, C. (17 de enero de 2025). Hurtos, robos y extorsión: los delitos más cometidos durante 2024 en Lima Metropolitana. Obtenido de Infobae: https://www.infobae.com/peru/2025/01/17/hurtos-robos-y-extorsion-los-delitos-mas-cometidos-durante-2024-en-lima-metropolitana/

Ezerskii, T. (19 de diciembre de 2024). Una de cada diez viviendas sufrió robos este año: estas son las modalidades más usadas y cómo protegerte. Obtenido de Infobae: https://www.infobae.com/peru/2024/12/19/una-de-cada-diez-viviendas-sufrio-robos-este-ano-estas-son-las-modalidades-mas-usadas-y-como-protegerte/

Giraldo, C. (6 de junio de 2024). PNP alerta modalidad de robo a camiones en movimiento: banda criminal se apoderó de S/200 mil en mercadería. Obtenido de Infobae: https://www.infobae.com/peru/2024/06/06/pnp-alerta-de-nueva-modalidad-de-robo-a-camiones-en-movimiento-banda-criminal-se-apodero-de-s200-mil-en-mercaderia/

Giraldo, C. (14 de diciembre de 2024). Rescatan a empresario secuestrado en El Agustino: muere delincuente y detienen a ocho involucrados. Obtenido de Infobae:

https://www.infobae.com/peru/2024/12/14/rescatan-a-empresario-secuestrado-en-el-agustino-muere-delincuente-y-detienen-a-ocho-involucrados/

Instituto Nacional de Estadística e Informática . (2024). Estadísticas de Criminalidad, Seguridad Ciudadana y Violencia, Julio-Setiembre 2024. Lima.

Ipsos. (17 de septiembre de 2024). El 33% de los limeños fueron víctimas de robo en la calle en los últimos 12 meses. Obtenido de Ipsos: https://www.ipsos.com/es-pe/el-33-de-los-limenos-fueron-victimas-de-robo-en-la-calle-en-los-ultimos-12-meses

Lima Cómo Vamos . (2025). Lima y Callao según sus habitantes. Reporte urbano de percepción ciudadana -Edición 14. Lima: Sistema Urbano.

Meza, E. (22 de diciembre de 2024). Hombre es secuestrado en taxi por aplicativo y lo obligan a transferir 15 mil soles de sus cuentas. Obtenido de Infobae: https://www.infobae.com/peru/2024/12/22/hombre-es-secuestrado-en-taxi-por-aplicativo-lo-obligaron-a-transferir-15-mil-soles/

Rojas, M. (13 de noviembre de 2024). Paro nacional confirmado para este 13 de noviembre: “El objetivo es llegar a la explanada donde se realiza el APEC”. Obtenido de Infobae: https://www.infobae.com/peru/2024/11/12/paro-nacional-13-14-y-15-de-noviembre-va-si-o-si-el-objetivo-es-llegar-a-la-explanada-donde-se-realiza-el-apec-peru-2024/

Silva, K. (24 de mayo de 2024). Policía desarticula banda que robaba camiones con mercadería. Obtenido de TV Go: https://www.americatv.com.pe/noticias/actualidad/policia-desarticula-banda-que-robaba-camiones-mercaderia-n492279

Silva, R. (2 de diciembre de 2024). Perú enfrenta su año más violento: más de 1.800 homicidios registrados hasta noviembre de 2024. Obtenido de Infobae: https://www.infobae.com/peru/2024/10/14/homicidios-en-peru-del-2024-ya-superan-la-cifra-total-del-ano-anterior-segun-el-sinadef/

Solar, D. (2 de enero de 2025). Un año bajo el terror del sicariato y la extorsión: el avance de las bandas criminales en el Perú y lo que podría pasar este 2025. Obtenido de Infobae: https://www.infobae.com/peru/2025/01/02/un-ano-bajo-el-terror-del-sicariato-y-la-extorsion-el-avance-de-las-bandas-criminales-en-el-peru-y-lo-que-podria-pasar-el-2025/